

Archiv-Exemplar

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/1/52

Abgeschlossen am: 1.3.52

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

JANUAR 1952

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 252	5 440	828	-	-	-	4 269
2			zu Tal	370	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	13 622	5 440	828	-	-	-	4 269
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 858	-	100	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 858	-	100	-	-	-	-
7	11/13	Minder-wichtige Häfen		27 161	-	-	-	-	-	26 476
8	17			9 803	6 346	-	-	-	-	
9			zusammen	36 964	6 346	-	-	-	-	26 476
10	Summe I			52 444	11 786	928	-	-	-	30 745
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	1 271	-	1 271	-	-	-	-
12			zu Tal	7 908	-	100	-	-	-	3 590
13			zusammen	9 179	-	1 371	-	-	-	3 590
14	21	Münster	zu Berg	5 091	2 725	-	-	-	-	-
15			zu Tal	29 112	1 622	-	-	-	-	944
16			zusammen	34 203	4 347	-	-	-	-	944
17	24	Datteln	zu Berg	22 265	-	-	-	-	-	15 100
18			zu Tal	196	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	22 461	-	-	-	-	-	15 100
20	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	10 121	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	5 376	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	15 497	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	1 100	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	836	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	1 936	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling-hausen	zu Berg	6 958	-	-	-	-	-	-
27			zu Tal	8 503	25	-	-	-	-	-
28			zusammen	15 461	25	-	-	-	-	-
29	24	Warne-Eickel	zu Berg	17 660	65	15	-	-	-	-
30			zu Tal	4 514	1 558	377	-	-	-	-
31			zusammen	22 174	1 623	392	-	-	-	-
32	24	Gelsen-kirchen	zu Berg	108 674	940	-	-	21 880	40 985	1 274
33			zu Tal	38 458	1 295	45	370	12 893	1 142	-
34			zusammen	147 132	2 235	45	370	34 773	42 127	1 274
35	24	Bottrop	zu Berg	3 634	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	3 606	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	7 240	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Röhr)	zu Berg	93 617	700	-	-	36 670	3 030	29 934
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	93 617	700	-	-	36 670	3 030	29 934

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheifen, Rohstahl	Alteisen	Ubrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 715	1
-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	2 715	3
-	-	705	-	-	-	-	143	-	-	910	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	705	-	-	-	-	143	-	-	910	6
-	-	485	-	-	-	-	200	-	-	-	7
1 728	-	1 216	-	-	-	-	-	-	-	513	8
1 728	-	1 701	-	-	-	-	200	-	-	513	9
1 728	-	2 406	370	-	-	-	343	-	-	4 138	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	300	2 645	-	-	-	-	-	-	1 273	12
-	-	300	2 645	-	-	-	-	-	-	1 273	13
-	-	-	-	-	-	-	1 800	-	-	566	14
-	-	3 069	18 921	-	-	-	-	-	-	4 556	15
-	-	3 069	18 921	-	-	-	1 800	-	-	5 122	16
-	-	-	6 859	-	-	-	-	-	-	306	17
-	-	-	196	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	7 055	-	-	-	-	-	-	306	19
-	3 010	468	1 471	-	-	-	797	-	-	4 375	20
-	3 062	427	1 545	-	-	-	-	-	-	342	21
-	6 072	895	3 016	-	-	-	797	-	-	4 717	22
-	-	-	738	-	-	-	-	-	-	362	23
-	-	-	836	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	1 574	-	-	-	-	-	-	362	25
-	-	-	6 547	-	-	-	-	-	-	411	26
-	-	-	8 288	-	-	-	-	-	-	190	27
-	-	-	14 835	-	-	-	-	-	-	601	28
-	-	150	14 554	-	-	-	2 052	-	-	824	29
-	-	206	1 860	-	-	-	-	-	513	-	30
-	-	356	16 414	-	-	-	2 052	-	513	824	31
-	22 544	2 188	10 092	-	-	-	1 442	-	-	7 329	32
-	13 662	-	-	7 094	-	-	-	-	1 342	615	33
-	36 206	2 188	10 092	7 094	-	-	1 442	-	1 342	7 944	34
-	-	-	-	-	-	-	1 946	-	-	1 688	35
-	618	-	-	-	-	-	322	-	2 666	-	36
-	618	-	-	-	-	-	2 268	-	2 666	1 688	37
-	11 091	4 567	926	-	-	-	-	172	4 198	2 329	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	11 091	4 567	926	-	-	-	-	172	4 198	2 329	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	2 449	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	8 961	-	-	-	-	-	8 961
43			zusammen	11 410	-	-	-	-	-	8 961
44			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brasselt	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47			zu Berg	178	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	178	-	-	-	-	-	-
50			zu Berg	3 151	-	-	-	-	-	3 151
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Tal	2 489	-	-	-	-	-	2 489
52			zusammen	5 640	-	-	-	-	-	5 640
53			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	30 869	-	-	-	-	2 170	2 460
57	26	Lünen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	30 869	-	-	-	-	2 170	2 460
59			zu Berg	62 935	14 246	121	-	-	-	14 728
60	26	Hamm	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	62 935	14 246	121	-	-	-	14 728
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65			zu Berg	301 529	5 911	440	202	113 862	19 346	63 743
66	27	Dortmund	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	301 529	5 911	440	202	113 862	19 346	63 743
68			zu Berg	29 885	1 333	-	-	370	-	13 630
69	28	Essen	zu Tal	2 121	839	90	-	-	-	-
70			zusammen	32 006	2 172	90	-	370	-	13 630
71	21			7 969	1 904	319	-	-	-	2 578
72	24	Minder-wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
73	25			329	-	-	-	-	-	-
74	26			8 850	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	17 168	1 904	319	-	-	-	2 578
76		Summe II		830 635	33 243	2 788	572	185 675	66 673	162 582

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 449	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 449	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	1 286	-	-	-	847	-	-	24 106	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	1 286	-	-	-	847	-	-	24 106	58
2 398	-	-	14 458	-	-	-	3 054	828	-	13 092	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 398	-	-	14 458	-	-	-	3 054	828	-	13 092	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 445	404	72 538	510	-	-	934	4 052	6 450	11 692	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 445	404	72 538	510	-	-	934	4 052	6 450	11 692	67
-	3 505	469	8 998	-	-	-	556	-	1	1 023	68
-	-	-	-	-	-	-	625	-	563	4	69
-	3 505	469	8 998	-	-	-	1 181	-	564	1 027	70
125	-	660	1 066	-	-	-	440	-	-	817	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	6 074	-	2 776	-	-	-	-	-	-	-	74
125	6 074	989	3 842	-	-	-	440	-	-	817	75
2 523	65 611	13 237	176 600	7 604	-	440	14 553	5 052	15 733	78 349	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

III. Rhein

77			zu Berg	12 433	2 736	-	-	-	-	502
78	29	Kleve	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	12 433	2 736	-	-	-	-	502
80			zu Berg	7 534	-	-	-	-	-	-
81	29	Spysck	zu Tal	1 080	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	8 614	-	-	-	-	-	-
83			zu Berg	217	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Tal	550	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	767	-	-	-	-	-	-
86			zu Berg	4 583	-	-	-	-	-	825
87	29	Wesel	zu Tal	40 070	-	-	-	-	-	-
88			vomKanal	301	185	-	-	-	-	-
89			zusammen	44 954	185	-	-	-	-	825
90			zu Berg	145	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Tal	6 944	-	-	-	-	-	-
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	7 089	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	641 719	9 631	-	-	235 474	165 255	65 105
95			zu Tal	136 283	1 769	1 196	-	27 692	15 250	-
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vomKanal	135 516	4 576	296	205	50 027	6 529	38 166
97			zusammen	913 518	15 976	1 492	205	213 193	-187 034	103 271
98		davon Ruhrortter Häfen A.G.	zusammen	478 630	15 976	1 492	205	91 137	22 981	97 036
99			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100	31	Orsoy	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
103			zu Berg	50 056	-	-	-	67 413	2 660	4 890
104	31	Walsum	zu Tal	72 191	-	-	-	54 811	-	11 636
105			vomKanal	10 042	-	-	-	9 096	-	-
106			zusammen	172 289	-	-	-	131 320	2 660	16 526
107			zu Berg	7 270	100	-	-	-	197	2 930
108	31	Homberg	zu Tal	7 865	762	-	-	-	4 791	-
109			vomKanal	720	720	-	-	-	-	-
110			zusammen	15 855	1 582	-	-	-	4 988	2 930
111			zu Berg	147 488	-	-	-	103 171	18 618	24 421
112	31	Rheinhausen	zu Tal	2 100	-	-	-	-	862	-
113			zusammen	149 588	-	-	-	103 171	19 480	24 421
114			zu Berg	24 271	7 129	80	-	-	3 744	10 908
115	32/33	Krefeld-Urdingen	zu Tal	1 786	225	-	-	-	-	-
116			zusammen	26 057	7 354	80	-	-	3 744	10 908

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Eraunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Ubrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 195	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 195	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 534	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 080	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 614	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	83
-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	320	84
-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	537	85
-	-	-	3 657	-	-	-	-	-	-	101	86
-	-	272	38 912	-	-	-	-	-	-	886	87
-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	88
-	-	272	42 569	-	-	-	116	-	-	987	89
-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	6 944	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	6 944	145	-	-	-	-	-	-	-	93
-	23 002	102	80 352	-	34 094	4 647	4 676	1 221	5	18 155	94
-	6 285	555	26 358	483	698	6 529	2 521	661	27 441	18 845	95
-	3 450	-	2 397	-	-	22 614	-	3 263	2 616	1 377	96
-	32 737	657	109 107	483	34 792	33 790	7 197	5 145	30 062	38 377	97
-	27 305	657	99 263	483	19 079	33 790	5 724	2 781	30 062	30 659	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	1 832	-	-	-	12 552	-	709	-	103
-	-	1 625	-	-	-	-	-	-	982	3 137	104
-	-	-	-	946	-	-	-	-	-	-	105
-	-	1 625	1 832	946	-	-	12 552	-	1 691	3 137	106
-	-	-	1 080	-	-	2 963	-	-	-	-	107
-	-	-	651	-	-	-	-	-	-	1 661	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	1 731	-	-	2 963	-	-	-	1 661	110
-	-	-	-	-	-	-	-	1 009	253	16	111
-	-	1 238	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 238	-	-	-	-	-	1 009	253	16	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 410	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	1 458	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	3 868	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Empfang										
lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117			zu Berg	72 272	10 496	195	95	88	3 048	22 023
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	54 154	797	445	-	-	799	-
119			zusammen	126 426	11 293	640	95	88	3 847	22 023
120			zu Berg	28 937	6 352	125	-	916	495	910
121	32/33	Neuß	zu Tal	13 118	-	75	-	-	-	-
122			zusammen	42 055	6 352	200	-	916	495	910
123			zu Berg	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
124	32/33	Monheim ¹⁾	zu Tal	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
125			zusammen	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
126			zu Berg	41 860	-	-	-	5 583	9 062	1 040
127	34/37	Leverkusen ²⁾	zu Tal	3 048	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	44 908	-	-	-	5 583	9 062	1 040
129			zu Berg	76 563	13 949	234	201	1 180	5 925	16 751
130	34/37	Köln	zu Tal	32 664	90	1 619	-	-	-	-
131			zusammen	109 227	14 039	1 853	201	1 180	5 925	16 751
132			zu Berg	26 967	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	2 041	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	29 008	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	7 861	414	-	-	-	10	6 790
139	38	Bonn	zu Tal	898	-	240	-	-	-	-
140			zusammen	8 759	414	240	-	-	10	6 790
141			zu Berg	4 039	-	-	-	-	-	4 039
142	38	Oberkassel	zu Tal	46 749	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	50 788	-	-	-	-	-	4 039
144	29			2 280	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
146	34/37			19 395	562	-	-	-	-	2 618
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	21 675	562	-	-	-	-	2 618
149		Summe III		1 784 010	60 493	4 505	501	555 451	237 245	213 554
150		Summe II		830 635	33 243	2 788	572	185 675	66 673	162 582
151		Summe I		52 444	11 786	928	-	-	-	30 745
152		Gesamtverkehr		2 667 089	105 522	8 221	1 073	741 126	303 918	406 881
Grenzstelle Emme										
153				2 003 474	91 586	-	8 163	380 120	275 988	704 153

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	9 499	1 123	6 142	-	-	167	2 617	187	574	16 018	117
-	4 559	2 193	37 665	1 010	-	-	297	30	869	5 490	118
-	14 058	3 316	43 807	1 010	-	167	2 914	217	1 443	21 508	119
-	-	-	-	200	-	-	1 336	-	-	18 603	120
-	1	-	8 412	350	-	-	-	-	-	4 280	121
-	1	-	8 412	550	-	-	1 336	-	-	22 883	122
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	123
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	124
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	125
-	16 603	-	-	-	7 440	-	145	-	-	1 987	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 048	127
-	16 603	-	-	-	7 440	-	145	-	-	5 035	128
508	7 792	-	-	-	4 036	-	2 260	362	-	23 365	129
-	300	-	1 630	1 777	17 121	-	452	302	929	8 444	130
508	8 092	-	1 630	1 777	21 157	-	2 712	664	929	31 809	131
-	26 699	-	-	-	-	-	-	-	-	268	132
-	-	-	-	-	2 041	-	-	-	-	-	133
-	26 699	-	-	-	2 041	-	-	-	-	268	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	327	138
-	-	220	-	100	-	-	-	-	-	338	139
-	-	220	320	100	-	-	-	-	-	665	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	45 777	972	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	45 777	972	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	1 067	-	-	-	-	-	-	1 213	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
9 424	-	56	-	-	1 121	-	2 621	-	-	2 993	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
9 424	-	56	1 067	-	1 121	-	2 621	-	-	4 206	148
9 932	98 150	60 335	211 592	4 866	69 514	33 957	29 593	7 035	34 461	152 766	149
2 523	65 011	13 237	176 600	7 604	-	440	14 553	5 052	15 733	78 349	150
1 728	-	2 406	370	-	-	-	343	-	-	4 138	151
14 183	163 201	75 978	388 562	12 470	69 514	34 397	44 489	12 087	50 214	235 253	152

rich. (Bergverkehr)

1 019	242 288	1	-	-	-	3 082	46 459	8 401	722	241 490	153
-------	---------	---	---	---	---	-------	--------	-------	-----	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten	Versand					
					da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

I. Weser- und Mittelland

1			zu Berg	16	-	-	-	-	-	-
2	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Tal	751	-	200	-	-	-	-
3			zusammen	767	-	200	-	-	-	-
4			zu Berg	4 381	-	-	-	-	-	4 381
5	17	Minden (Kanalhafen)	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	4 381	-	-	-	-	-	4 381
7	11/13		Minderwichtige Häfen		3 189	-	-	-	-	-
8	17			-	-	-	-	-	-	-
9		zusammen		3 189	-	-	-	-	-	-
10	Summe I			8 337	-	200	-	-	-	4 381

II. Rheinisch-Westfälisches

11			zu Berg	325	-	-	-	-	-	-
12	21	Saerbeck	zu Tal	8 135	-	-	-	-	-	7 435
13			zusammen	8 460	-	-	-	-	-	7 435
14			zu Berg	440	-	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Tal	480	-	-	-	-	-	-
16			zusammen	920	-	-	-	-	-	-
17			zu Berg	3 820	-	-	-	-	-	2 629
18	24	Datteln	zu Tal	7 477	-	-	-	-	-	6 756
19			zusammen	11 297	-	-	-	-	-	9 385
20			zu Berg	32 714	-	-	-	-	-	30 467
21	24	Castrop-Rauxel	zu Tal	32 160	-	-	-	-	-	23 913
22			zusammen	64 874	-	-	-	-	-	54 380
23			zu Berg	25 519	-	-	-	-	-	25 519
24	24	Herne	zu Tal	18 583	-	-	-	-	-	18 583
25			zusammen	44 102	-	-	-	-	-	44 102
26			zu Berg	22 522	-	-	-	-	-	22 522
27	24	Recklinghausen	zu Tal	42 351	-	-	-	-	-	42 351
28			zusammen	64 873	-	-	-	-	-	64 873
29			zu Berg	60 460	-	-	-	-	-	79 360
30	24	Wanne-Eickel	zu Tal	130 540	-	-	-	-	-	127 353
31			zusammen	211 000	-	-	-	-	-	206 713
32			zu Berg	54 397	-	-	-	-	-	48 922
33	24	Gelsenkirchen	zu Tal	213 038	-	-	-	-	3 266	165 467
34			zusammen	267 435	-	-	-	-	3 266	214 389
35			zu Berg	21 371	-	-	-	-	-	16 234
36	24	Bottrop	zu Tal	162 038	-	-	-	-	-	150 075
37			zusammen	183 409	-	-	-	-	-	166 309
38			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39	24	Mülheim (Ruhr)	zu Tal	4 492	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	4 492	-	-	-	-	-	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Minerale	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Ubrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	13 268	1
-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	161	1 121	2
-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	197	14 389	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 239	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 239	6
-	-	1 299	1 890	-	-	-	-	-	-	-	30 350	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 803	8
-	-	1 299	1 890	-	-	-	-	-	-	-	40 153	9
-	-	1 299	2 260	-	-	-	-	-	-	197	60 781	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	1 596	11
-	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-	16 043	12
-	-	-	-	1 025	-	-	-	-	-	-	17 639	13
-	-	-	-	440	-	-	-	-	-	-	5 531	14
-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	29 592	15
-	-	-	-	920	-	-	-	-	-	-	35 123	16
-	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 085	17
-	-	-	393	-	-	-	-	-	-	328	7 673	18
-	1 191	-	393	-	-	-	-	-	-	328	33 758	19
-	-	-	1 897	-	-	350	-	-	-	-	42 835	20
-	7 642	-	-	-	-	605	-	-	-	-	37 536	21
-	7 642	-	1 897	-	-	955	-	-	-	-	80 371	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 619	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 419	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 038	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 480	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 854	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 334	28
-	-	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	98 120	29
-	2 887	-	-	-	-	-	-	-	-	300	135 054	30
-	2 887	-	1 100	-	-	-	-	-	-	300	233 174	31
-	1 145	-	2 605	-	-	-	-	-	-	1 725	163 071	32
-	33 311	-	768	-	-	-	-	2 610	-	7 616	251 496	33
-	34 456	-	3 373	-	-	-	-	2 610	-	9 341	414 567	34
-	4 014	-	315	-	-	-	-	-	-	808	25 005	35
-	3 920	-	6 143	-	-	-	-	-	-	1 900	165 644	36
-	7 934	-	6 458	-	-	-	-	-	-	2 708	190 649	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 617	38
-	1 116	746	-	225	-	-	-	145	981	1 279	4 492	39
-	1 116	746	-	225	-	-	-	145	981	1 279	98 109	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	2 533	-	-	-	-	-	2 409
42	24	Oberhausen	zu Tal	34 278	-	-	-	-	-	31 858
43			zusammen	36 811	-	-	-	-	-	34 267
44			zu Berg	17 376	-	-	-	-	-	17 376
45	25	Brassert	zu Tal	3 972	-	-	-	-	-	3 972
46			zusammen	21 348	-	-	-	-	-	21 348
47			zu Berg	8 046	-	-	-	-	-	8 046
48	25	Hervest	zu Tal	9 722	-	-	-	-	-	9 722
49			zusammen	17 768	-	-	-	-	-	17 768
50			zu Berg	11 700	-	-	-	-	-	9 294
51	25	Hamm-Doseendorf	zu Tal	17 522	-	-	-	-	-	16 549
52			zusammen	29 222	-	-	-	-	-	25 843
53			zu Berg	11 141	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	716	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	11 857	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	13 910	-	-	-	-	-	9 544
58			zusammen	13 910	-	-	-	-	-	9 544
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	14 552	-	-	-	-	-	9 892
61			zusammen	14 552	-	-	-	-	-	9 892
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	21 214	-	-	-	-	-	18 694
64			zusammen	21 214	-	-	-	-	-	18 694
65			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Tal	84 706	343	-	-	-	-	52 130
67			zusammen	84 706	343	-	-	-	-	52 130
68			zu Berg	19 380	-	-	-	-	-	18 960
69	28	Essen	zu Tal	115 514	-	-	-	-	-	109 295
70			zusammen	134 894	-	-	-	-	-	128 255
71	21			6 707	-	-	-	-	-	2 701
72	24	Minder-wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
73	25			1 133	-	-	-	-	-	-
74	26			18 908	-	-	-	-	-	18 908
75			zusammen	26 748	-	-	-	-	-	21 609
76		Summe II		1 273 892	343	-	-	-	3 266	1 106 936

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Eräunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- raöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheifen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+100 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	4 982	41
-	-	-	2 094	-	-	-	-	-	-	326	43 239	42
-	-	124	2 094	-	-	-	-	-	-	326	48 221	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 376	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 972	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 348	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 224	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 722	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 946	49
-	1 441	-	-	-	-	-	-	-	-	965	14 851	50
-	417	-	-	-	-	-	-	-	-	556	20 011	51
-	1 858	-	-	-	-	-	-	-	-	1 521	34 862	52
-	-	-	11 141	-	-	-	-	-	-	-	11 141	53
-	-	-	716	-	-	-	-	-	-	-	716	54
-	-	-	11 857	-	-	-	-	-	-	-	11 857	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 869	56
-	3 366	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	13 910	57
-	3 366	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	44 779	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 935	59
-	-	-	-	4 541	-	-	-	-	-	119	14 552	60
-	-	-	-	4 541	-	-	-	-	-	119	77 487	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	443	2 077	-	-	-	-	-	-	-	21 214	63
-	-	443	2 077	-	-	-	-	-	-	-	21 214	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 529	65
-	-	738	19 828	-	-	-	-	-	-	11 667	84 706	66
-	-	738	19 828	-	-	-	-	-	-	11 667	386 235	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	49 265	68
-	2 284	-	-	-	-	728	-	-	-	3 207	117 635	69
-	2 284	-	-	-	-	728	-	-	-	3 627	166 900	70
-	-	3 918	-	-	-	-	-	-	-	88	14 696	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 133	1 462	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 758	74
-	-	3 918	-	-	-	-	-	-	-	1 221	43 916	75
-	62 734	5 969	49 077	6 711	-	1 683	-	2 755	981	33 437	2 104 527	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
77			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78	29	Kleve	zu Tal	157	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	157	-	-	-	-	-	-
80			zu Berg	1 452	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Tal	1 847	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	3 299	-	-	-	-	-	-
83			zu Berg	405	400	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Tal	2 534	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	2 939	400	-	-	-	-	-
86			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Tal	708	-	-	-	-	-	708
88			zumKanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	708	-	-	-	-	-	708
90			zu Berg	49 948	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Tal	20 452	-	-	-	-	-	-
92			zumKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	70 400	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	276 271	206	-	-	44 233	6 880	190 678
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	261 047	389	100	-	62 163	1 316	39 406
96			zumKanal	35 738	2 604	78	-	-	1 187	6 437
97			zusammen	573 056	3 199	178	-	106 396	9 383	236 521
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	374 753	3 199	178	-	38 554	8 067	191 258
99			zu Berg	47 059	-	-	-	-	-	47 059
100	31	Orsoy	zu Tal	9 581	-	-	-	-	-	9 581
101			zumKanal	1 280	-	-	-	-	-	1 280
102			zusammen	57 920	-	-	-	-	-	57 920
103			zu Berg	54 821	-	-	-	-	-	50 291
104	31	Walsum	zu Tal	50 526	-	-	-	-	-	17 184
105			zumKanal	9 086	-	-	-	-	-	9 086
106			zusammen	114 433	-	-	-	-	-	76 561
107			zu Berg	72 134	-	-	-	1 689	-	68 835
108	31	Homberg	zu Tal	58 111	-	-	-	-	-	45 839
109			zumKanal	17 982	-	-	-	10 755	-	6 735
110			zusammen	148 227	-	-	-	12 444	-	121 409
111			zu Berg	4 088	-	-	-	-	-	-
112	31	Rheinhausen	zu Tal	12 714	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	16 802	-	-	-	-	-	-
114			zu Berg	2 129	1 680	60	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Urdingen	zu Tal	458	-	-	-	-	-	-
116			zusammen	2 587	1 680	60	-	-	-	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	150-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 433	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	157	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	12 590	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 452	8 986	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 847	2 927	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 299	11 913	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	622	83
-	-	-	2 481	-	-	-	25	-	-	28	3 084	84
-	-	-	2 481	-	-	-	25	-	-	33	3 706	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 583	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 778	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 662	89
-	-	-	-	-	48 213	-	-	-	-	1 735	50 093	90
-	-	-	-	-	19 218	-	-	-	-	1 234	27 396	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	67 431	-	-	-	-	2 969	77 489	93
-	2 554	-	5 829	-	-	-	283	5 354	-	20 254	917 990	94
-	6 325	5 352	14 906	3 155	-	39 709	311	7 213	10 042	70 520	397 330	95
-	8 025	330	6 325	-	-	-	-	-	592	10 160	171 254	96
-	16 904	5 682	27 120	3 155	-	39 709	594	12 567	10 634	100 934	1 486 574	97
-	10 283	2 601	4 043	3 155	-	39 709	594	304	10 634	62 094	853 383	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 059	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 581	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 280	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 920	102
-	-	-	1 138	75	-	-	-	674	-	2 643	144 877	103
-	-	-	21 272	-	-	-	-	411	-	11 659	122 717	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 128	105
-	-	-	22 410	75	-	-	-	1 085	-	14 302	286 722	106
-	779	-	-	-	-	-	-	-	-	831	79 404	107
-	-	-	9 303	-	-	-	-	-	-	2 964	65 976	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	492	18 702	109
-	779	-	9 308	-	-	-	-	-	-	4 287	164 082	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 088	151 576	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 318	-	11 396	14 814	112
-	-	-	-	-	-	-	-	1 318	-	15 484	166 390	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389	26 400	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458	2 244	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	847	28 644	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117			zu Berg	12 491	3 417	50	-	-	-	-
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	22 979	514	-	-	-	-	2
119			zusammen	35 470	3 931	50	-	-	-	2
120			zu Berg	16 680	551	-	-	-	-	4 594
121	32/33	Neuß	zu Tal	3 883	-	-	-	-	-	196
122			zusammen	20 563	551	-	-	-	-	4 790
123			zu Berg	0	0	0	0	0	0	0
124	32/33	Monheim ¹⁾	zu Tal	0	0	0	0	0	0	0
125			zusammen	0	0	0	0	0	0	0
126			zu Berg	4 308	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Leverkusen ²⁾	zu Tal	38 505	-	-	-	-	16 496	-
128			zusammen	42 813	-	-	-	-	16 496	-
129			zu Berg	114 142	2 502	1 251	-	-	-	39 883
130	34/37	Köln	zu Tal	30 850	530	176	-	-	522	-
131			zusammen	144 992	3 032	1 427	-	-	522	39 883
132			zu Berg	318 943	-	-	-	-	-	504
133	34/37	Wesseling	zu Tal	21 291	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	340 234	-	-	-	-	-	504
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	6 664	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	6 664	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Tal	431	-	-	-	-	-	-
140			zusammen	431	-	-	-	-	-	-
141			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Tal	600	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	600	-	-	-	-	-	-
144	29			253 834	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minderwichtige Häfen		46 077	-	-	-	-	-	-
146	34/37			-	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	299 911	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 882 206	12 793	1 715	-	118 840	26 401	538 298
150		Summe II		1 273 892	343	-	-	-	3 266	1 106 936
151		Summe I		8 337	-	200	-	-	-	4 381
152		Gesamtverkehr		3 164 435	13 136	1 915	-	118 840	29 667	1 649 615
Grenzstelle Emme										
153				1 025 032	3 235	2 158	-	260	10 412	336 458

1) In Leverkusen enthalten 2) Einschl. Monheim

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Minerale	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	2 423	1	-	1	-	-	500	30	-	6 069	84 763	117
-	-	16	829	-	-	-	-	18	55	21 545	77 133	118
-	2 423	17	829	1	-	-	500	48	55	27 614	161 896	119
10 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 410	45 617	120
-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	3 665	17 001	121
10 125	-	22	-	-	-	-	-	-	-	5 075	62 618	122
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	123
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	124
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	125
-	1 008	-	-	-	-	-	-	-	-	3 300	46 168	126
-	3 504	-	-	-	-	-	-	-	-	18 505	41 553	127
-	4 512	-	-	-	-	-	-	-	-	21 805	87 721	128
54 104	-	-	2 569	-	-	-	13	-	-	13 820	190 705	129
7 849	718	285	1 660	27	-	599	-	-	-	18 484	63 514	130
61 953	718	285	4 229	27	-	599	13	-	-	32 304	254 219	131
300 122	7 486	-	-	-	-	-	-	-	-	10 831	345 910	132
6 643	12 434	-	-	-	-	-	-	-	-	2 214	23 332	133
306 765	19 920	-	-	-	-	-	-	-	-	13 045	369 242	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	6 664	-	-	-	-	-	-	-	-	6 664	136
-	-	6 664	-	-	-	-	-	-	-	-	6 664	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 861	138
-	-	129	-	45	-	-	-	-	-	257	1 329	139
-	-	129	-	45	-	-	-	-	-	257	9 190	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 039	141
-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	47 349	142
-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	51 388	143
-	-	-	253 834	-	-	-	-	-	-	-	256 114	144
-	-	-	46 077	-	-	-	-	-	-	-	46 077	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 395	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	299 911	-	-	-	-	-	-	-	321 586	148
378 843	45 256	12 799	366 288	3 503	67 431	40 388	1 132	15 618	10 689	242 412	3 666 216	149
-	62 734	5 969	49 077	6 711	-	1 683	-	2 755	981	33 437	2 104 527	150
-	-	1 299	2 260	-	-	-	-	-	-	197	60 781	151
378 843	107 990	20 067	417 625	10 614	67 431	42 071	1 132	17 773	11 670	276 046	5 831 524	152

rich (Talverkehr)

932	28 074	12 818	174 929	31 895	33 328	122 299	2 010	9 243	10 634	246 317	3 028 506	153
-----	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	-------	--------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigten Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange						Empfang von Gütern in t.
		Schiffe mit eigener Triebkraft						
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe		unbeladen			
			beladen					
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
1	2	3	4	5	6	7	8	
I. Weser- und Mit								
1	Minden	-	30	10 925	-	-	5 073	
2	Summe I	-	30	10 925	-	-	5 073	
II. Rheinisch-Westfä								
3	Saerbeck	-	12	4 555	8	2 450	3 805	
4	Münster	-	91	25 813	2	385	21 161	
5	Datteln	-	15	8 051	2	429	1 921	
6	davon „Emscher-Lippe“	-	-	-	2	429	-	
7	Castrop-Rauxel	-	10	4 990	61	23 294	4 034	
8	davon „König Ludwig“	-	1	468	32	12 094	98	
9	„Viktor“	-	9	4 522	29	11 200	3 936	
10	Herne	-	1	433	30	13 106	362	
11	davon „Friedrich der Große“	-	1	433	30	13 106	362	
12	Recklinghausen	-	14	6 849	17	11 694	5 720	
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	17	11 694	-	
14	Wanne-Eickel	-	20	7 567	91	38 919	4 223	
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	4	2 370	-	
16	Gelsenkirchen	-	79	46 519	163	77 938	40 267	
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	40	14 564	-	
18	„Grimberg“	-	21	6 598	31	12 928	5 263	
19	„Wilhelmine-Viktoria“	-	-	-	16	3 516	-	
20	„Hugo“	-	-	-	16	8 594	-	
21	„Nordstern“	-	5	2 998	23	14 490	2 537	
22	Boitrop	-	7	2 353	57	28 740	1 558	
23	davon „Prosper“	-	6	1 683	11	4 673	1 132	
24	Mülheim (Ruhr)	-	21	10 342	8	2 802	8 907	
25	Oberhausen	-	4	2 097	4	1 098	2 012	
26	davon „Concordia“	-	4	2 097	4	1 098	2 012	
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-	
28	Brassert	-	-	-	12	4 601	-	
29	Hervest	-	-	-	3	1 556	-	
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	3	1 556	-	
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	28	10 733	-	
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	28	10 733	-	
33	Flaesheim	-	-	-	18	5 173	-	
34	Lünen	-	16	6 090	14	4 532	4 300	
35	davon „Preußen“	-	-	-	14	4 532	-	
36	Hamm	-	84	31 293	14	3 040	24 452	
37	davon „Heinrich Robert“	-	-	-	5	1 292	-	
38	Ahlen	-	-	-	28	4 087	-	
39	Dorimund	-	198	72 631	61	20 756	55 471	
40	davon „Minister Achenbach“	-	2	857	13	5 478	708	
41	Essen	-	53	18 223	27	13 119	11 796	
42	davon „Köln-Neuessen“	-	14	2 978	9	6 394	2 682	
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-	
44	„Krupp Horl“	-	-	-	4	1 625	-	
45	„Mathias Stinnes“	-	5	3 901	6	2 175	2 809	
46	Summe II	-	625	247 806	648	268 452	189 989	

und Floßverkehr
 fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

23	12 830	12	6 305	10 407	65	15 480	-	1
23	12 830	12	6 305	10 407	65	15 480	-	2

isches Kanalgebiet

13	6 607	10	4 808	5 374	43	9 179	-	3
40	17 899	2	634	13 042	135	34 203	-	4
44	37 941	17	13 658	20 540	78	22 461	-	5
19	16 769	17	13 658	15 406	38	15 406	-	6
23	13 152	90	55 147	11 463	184	15 497	-	7
2	860	38	17 890	809	73	907	-	8
21	12 292	52	37 257	10 654	111	14 590	-	9
2	1 733	51	36 545	1 574	84	1 936	-	10
2	1 733	51	36 545	1 574	84	1 936	-	11
15	11 154	80	60 200	9 711	126	15 461	-	12
-	-	80	60 200	-	97	-	-	13
28	20 998	241	198 191	17 551	380	22 174	-	14
1	536	11	10 589	423	16	423	-	15
128	121 869	286	230 977	106 865	656	147 132	-	16
-	-	92	59 246	-	132	-	-	17
92	93 758	12	7 952	86 444	156	91 707	-	18
-	-	21	14 184	-	37	-	-	19
-	-	23	22 201	-	39	-	-	20
5	3 296	115	109 969	3 039	148	5 576	-	21
19	8 784	202	62 819	5 682	285	7 240	-	22
17	7 259	54	49 574	4 475	88	5 607	-	23
101	93 924	4	2 479	84 710	134	93 617	-	24
9	9 719	41	59 526	9 398	58	11 410	-	25
9	9 719	11	9 874	9 398	28	11 410	-	26
-	-	30	29 552	-	30	-	-	27
-	-	32	18 614	-	44	-	-	28
1	439	27	16 967	178	31	178	-	29
1	439	27	16 967	178	31	178	-	30
7	5 959	24	23 228	5 640	59	5 640	-	31
7	5 959	24	23 228	5 640	59	5 640	-	32
-	-	10	7 317	-	28	-	-	33
47	32 798	23	12 372	26 569	100	30 869	-	34
-	-	23	12 372	-	37	-	-	35
64	47 479	20	11 320	38 483	182	62 935	-	36
-	-	17	9 491	-	22	-	-	37
-	-	33	20 536	-	61	-	-	38
401	298 573	75	41 569	246 058	735	301 529	-	39
1	431	44	28 237	411	60	1 119	-	40
30	22 697	154	140 621	20 210	264	32 006	-	41
13	6 510	75	69 415	6 128	111	8 810	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	1	956	-	5	-	-	44
12	11 886	69	65 772	11 461	92	14 270	-	45
972	751 725	1 422	997 538	623 478	3 667	813 467	-	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange						Empfang von Gütern in t	
		Fahrgast-schiffe mit Güter-ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft						
			Güterschiffe		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl		Tragfähigkeit in t
			beladen						
1	2	3	4	5	6	7	8		
III. Rhein									
47	Kleve	-	22	9 803	1	250	6 864		
48	Spyck	-	29	7 013	12	6 923	4 270		
49	Emmerich	-	6	2 448	5	1 905	767		
50	Wesel	-	4	1 209	-	-	949		
51	Rheinberg-Ossenber	-	-	-	44	16 854	-		
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	376	194 660	1 259	625 101	88 722		
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	327	168 933	1 020	538 498	69 898		
54	Duisburg-Mückingen	-	9	4 111	32	14 593	3 646		
55	Duisburg-Schwegern	-	16	9 672	98	24 144	8 261		
56	Duisburg-Rheinufer	-	14	6 619	62	28 826	3 345		
57	Duisburg-Meiderich	-	10	5 145	47	19 040	3 372		
58	Orsoy	-	-	-	-	-	-		
59	Walsum	-	37	12 437	76	40 087	10 209		
60	Homberg	-	9	4 581	83	36 050	1 673		
61	Rheinhausen	-	14	5 969	65	31 538	4 581		
62	Krefeld-Urdingen	-	37	17 561	14	7 697	6 174		
63	Düsseldorf	4	232	112 373	217	107 692	26 483		
64	Neuß	-	96	46 292	58	31 252	13 392		
65	Monheim ¹⁾	-	-	-	-	-	-		
66	Leverkusen ²⁾	-	40	21 038	116	61 472	9 112		
67	Köln	7	222	123 789	173	92 898	33 929		
68	Wesseling	-	9	6 076	142	100 567	5 359		
69	Bevel	-	-	-	17	5 787	-		
70	Bonn	3	21	13 701	8	5 568	4 081		
71	Oberkassel	-	-	-	-	-	-		
72	Summe III	14	1 154	578 990	2 290	1 171 681	216 565		
73	Summe II	-	625	247 806	648	268 452	189 989		
74	Summe I	-	30	10 925	-	-	5 073		
75	Gesamtverkehr	14	1 809	837 721	2 938	1 440 133	411 627		
(Bergverkehr)									
Grenzstelle									
76		4	994	599 021	654	155 396	455 798		

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Monheim

und Floßverkehr
 fen in Nordrhein-Westfalen

Tabella 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

14	7 891	-	-	5 569	37	12 433	-	47
13	7 231	-	-	4 344	54	8 614	-	48
-	-	6	2 887	-	17	767	-	49
124	48 618	1	925	44 605	129	44 954	-	50
7	7 325	55	63 186	7 089	106	7 089	-	51
1 042	987 612	708	608 119	824 490	3 385	913 212	306	52
632	527 925	430	432 216	408 426	2 459	478 324	306	53
94	93 139	4	2 357	84 790	139	88 636	-	54
174	212 874	75	60 351	191 602	363	199 863	-	55
22	27 191	56	23 211	23 737	154	27 082	-	56
120	125 883	53	89 984	115 935	270	119 307	-	57
-	-	59	65 435	-	59	-	-	58
164	161 800	178	115 364	161 985	455	172 194	95	59
22	17 868	199	148 883	14 182	313	15 855	-	60
134	155 592	11	8 669	145 667	224	149 588	-	61
28	26 721	2	856	19 883	81	26 057	-	62
296	155 396	25	16 640	99 943	774	126 426	-	63
108	57 257	14	15 227	28 663	276	42 655	-	64
o	o	o	o	o	o	o	o	65
33	40 328	27	32 702	35 796	216	44 908	-	66
113	107 660	102	102 625	75 298	617	109 227	-	67
16	26 651	295	324 919	23 649	462	29 008	-	68
-	-	3	2 764	-	20	-	-	69
10	8 586	-	-	4 678	42	8 759	-	70
42	56 347	1	823	50 788	43	50 788	-	71
2 166	1 891 693	1 686	1 509 424	1 545 369	7 310	1 761 934	401	72
972	751 725	1 422	997 538	623 478	3 667	813 467	-	73
23	12 830	12	6 305	10 407	65	15 480	-	74
3 161	2 655 648	3 120	2 513 267	2 179 254	11 042	2 590 881	401	75

Emmerich

(Bergverkehr)

1 445	1 760 607	72	1 021 210	1 547 676	3 169	2 003 474	-	76
-------	-----------	----	-----------	-----------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge						Versand von Gütern in t
		Schiffe mit eigener Triebkraft						
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
	Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
1	2	3	4	5	6	7	8	
I. Weser- und Mit								
1	Minden	-	1	652	29	10 273	16	
2	Summe I	-	1	652	29	10 273	16	
II. Rheinisch-Westfä								
3	Saerbeck	-	9	3 363	12	4 555	2 827	
4	Münster	-	2	385	90	24 878	380	
5	Dalleln	-	2	429	15	8 051	378	
6	davon „Emscher-Lippe“	-	2	129	-	-	378	
7	Castrop-Rauxel	-	61	23 294	10	4 990	15 217	
8	davon „König Ludwig“	-	32	12 094	1	468	6 134	
9	„Viktor“	-	29	11 200	9	4 522	9 083	
10	Herne	-	30	13 006	1	433	10 963	
11	davon „Friedrich der Große“	-	30	13 006	1	433	10 963	
12	Recklinghausen	-	17	11 694	14	6 849	9 993	
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	17	11 694	-	-	9 993	
14	Wenne-Eickel	-	91	38 919	20	7 567	32 494	
15	davon „Unser Fritz“	-	4	2 370	-	-	1 495	
16	Gelsenkirchen	-	165	79 356	77	45 101	62 088	
17	davon „Graf Bismarck“	-	40	14 564	-	-	12 271	
18	„Grimberg“	-	31	12 928	21	6 598	8 120	
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	16	3 516	-	-	3 299	
20	„Hugo“	-	16	8 594	-	-	7 089	
21	„Nordstern“	-	23	14 490	5	2 998	12 167	
22	Bottrop	-	57	28 740	6	1 683	23 565	
23	davon „Prosper“	-	11	4 673	6	1 683	4 227	
24	Mülheim (Ruhr)	-	8	2 802	21	10 342	2 006	
25	Oberhausen	-	4	1 098	4	2 097	654	
26	davon „Concordia“	-	4	1 098	4	2 097	654	
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-	
28	Brassert	-	12	4 601	-	-	3 749	
29	Hervest	-	3	1 556	-	-	1 410	
30	davon „Fürst Leopold“	-	3	1 556	-	-	1 410	
31	Hamm-Bossendorf	-	28	10 733	-	-	8 957	
32	davon „Auguste Viktoria“	-	28	10 733	-	-	8 957	
33	Flaesheim	-	18	5 173	-	-	4 782	
34	Lünen	-	14	4 532	16	6 090	3 670	
35	davon „Preußen“	-	14	4 532	-	-	3 670	
36	Hamm	-	18	4 105	80	28 306	3 488	
37	davon „Heinrich Robert“	-	5	1 292	-	-	1 153	
38	Ahlen	-	28	4 087	-	-	3 709	
39	Dortmund	-	106	37 297	141	52 228	29 828	
40	davon „Minister Achenbach“	-	13	5 478	2	857	4 549	
41	Essen	-	28	14 020	52	17 318	10 205	
42	davon „Köln-Neuessen“	-	9	6 394	14	2 978	4 819	
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-	
44	„Krupp Horl“	-	4	1 625	-	-	369	
45	„Mathias Stinnes“	-	7	3 076	4	3 000	2 628	
46	Summe II	-	701	289 190	559	220 488	230 363	

und Floßverkehr
 in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gungen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Versand von Gütern in t	Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen							
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

12	6 305	23	12 830	5 132	65	5 148	-	20 628	1
12	6 305	23	12 830	5 132	65	5 148	-	20 628	2

isches Kanalgebiet

13	6 320	10	4 333	5 633	44	8 460	-	17 639	3
2	634	39	17 737	540	133	920	-	35 123	4
17	13 658	14	37 941	10 919	78	11 297	-	33 758	5
17	13 658	19	16 769	10 919	38	11 297	-	26 703	6
91	56 062	23	13 152	49 657	185	64 874	-	80 371	7
38	17 890	2	860	16 351	73	22 485	-	23 392	8
53	38 152	21	12 292	33 306	112	42 389	-	56 979	9
52	37 479	1	799	33 139	84	44 102	-	46 038	10
52	37 479	1	799	33 139	84	44 102	-	46 038	11
60	60 200	15	11 154	54 800	126	64 873	-	80 334	12
60	60 200	-	-	54 800	97	64 873	-	64 873	13
243	199 522	22	16 117	178 506	376	211 000	-	233 174	14
12	11 125	-	-	9 919	16	11 414	-	11 837	15
286	230 977	128	121 869	205 347	656	267 435	-	414 567	16
92	59 246	-	-	54 838	132	67 109	-	67 109	17
12	7 952	92	93 758	6 941	156	15 061	-	106 768	18
21	14 104	-	-	12 902	37	16 201	-	16 201	19
23	22 201	-	-	19 457	39	26 546	-	26 546	20
115	109 969	5	3 296	98 045	148	110 212	-	115 788	21
203	182 423	12	5 181	159 044	278	183 409	-	190 649	22
55	49 974	12	5 181	43 068	04	47 295	-	52 902	23
5	3 568	101	93 924	2 486	135	4 492	-	98 109	24
41	39 526	9	9 719	36 157	58	36 811	-	48 221	25
11	9 974	9	9 719	8 989	28	9 643	-	21 053	26
30	29 552	-	-	27 168	30	27 168	-	27 168	27
32	18 614	-	-	17 599	44	21 348	-	21 348	28
28	17 406	-	-	16 358	31	17 768	-	17 546	29
28	17 406	-	-	16 358	31	17 768	-	17 946	30
26	24 663	5	4 353	20 265	59	29 222	-	34 862	31
26	24 663	5	4 353	20 265	59	29 222	-	34 862	32
10	7 317	-	-	7 075	28	11 857	-	11 857	33
23	12 372	47	32 798	10 240	100	13 910	-	44 779	34
23	12 372	-	-	10 240	37	13 910	-	13 910	35
23	13 108	58	43 415	11 064	179	14 552	-	77 487	36
17	9 491	-	-	8 739	22	9 892	-	9 892	37
34	20 632	-	-	17 505	62	21 214	-	21 214	38
106	64 116	307	235 014	54 878	660	84 706	-	386 235	39
46	29 225	1	431	24 451	62	29 000	-	30 119	40
155	141 313	24	18 046	124 689	259	134 894	-	166 900	41
75	69 415	11	4 764	62 014	109	67 633	-	76 443	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1	956	-	-	177	5	546	-	546	44
70	66 454	8	8 981	57 536	89	60 164	-	74 434	45
1 470	1 149 930	845	666 152	1 016 781	3 575	1 247 144	-	2 060 611	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	1	250	22	9 803	157
48	Spyck	-	15	7 583	26	6 353	3 299
49	Emmerich	1	4	1 608	6	2 448	200
50	Wesel	-	-	-	4	1 209	-
51	Rheinberg-Ossenberg	-	44	16 854	-	-	12 355
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	675	221 924	975	502 721	165 031
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	435	235 080	926	476 984	122 973
54	Duisburg-Huckingen	-	33	14 834	9	4 111	4 813
55	Duisburg-Schwelgern	-	98	24 144	16	9 872	17 564
56	Duisburg-Rheinufer	-	62	28 826	14	6 619	11 548
57	Duisburg-Meiderich	-	47	19 040	10	5 145	8 133
58	Orsoy	-	-	-	-	-	-
59	Walsum	-	76	10 087	37	12 437	15 758
60	Homberg	-	83	26 090	9	4 581	19 668
61	Rheinhausen	-	65	31 538	14	5 969	10 134
62	Krefeld-Urdingen	-	15	8 429	36	16 849	2 318
63	Düsseldorf	2	225	112 054	221	104 971	26 076
64	Neuß	-	62	33 249	92	43 944	5 842
65	Monheim ¹⁾	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen ²⁾	-	118	62 372	34	17 662	13 818
67	Köln	6	231	127 417	164	89 568	49 594
68	Wesseling	-	142	100 567	9	6 076	74 439
69	Beuel	-	17	5 787	-	-	4 762
70	Bonn	-	8	5 568	24	13 704	431
71	Oberkassel	-	-	-	-	-	-
72	Summe III	9	1 781	911 377	1 673	823 305	403 882
73	Summe II	-	701	289 190	559	220 488	230 363
74	Summe I	-	1	652	29	10 273	16
75	Gesamtverkehr	9	2 483	1 201 219	2 261	1 069 066	634 261
		(Talverkehr)				Grenzstelle	
76		6	1 405	556 733	314	246 802	402 370

1) In Leverkusen enthalten - 2) Einschl. Konheim

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Versand von Gütern in t	Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen							
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	14	7 891	-	37	157	-	12 590	47
-	-	13	7 231	-	54	3 299	-	11 913	48
6	2 887	-	-	2 739	17	2 939	-	3 706	49
1	925	124	48 618	708	129	708	-	45 662	50
55	63 186	17	7 325	58 045	106	70 400	-	77 489	51
552	501 907	1 197	1 091 267	408 025	3 399	573 056	-	1 486 574	52
322	325 088	791	636 533	251 780	2 474	374 753	-	853 383	53
4	2 357	94	93 139	1 907	140	6 720	-	95 356	54
77	61 267	170	208 521	54 659	361	72 223	-	272 086	55
56	23 211	22	27 191	17 789	154	29 337	-	56 419	56
93	89 984	120	125 883	81 890	270	90 023	-	209 330	57
59	65 435	-	-	57 920	59	57 920	-	57 920	58
178	115 364	164	181 800	98 675	455	114 433	-	286 722	59
199	148 883	22	17 868	128 559	313	148 227	-	164 082	60
13	9 140	134	155 592	6 668	226	16 802	-	166 390	61
2	856	28	26 731	269	81	2 587	-	28 644	62
26	17 331	295	154 852	9 394	769	35 470	-	161 896	63
16	17 078	108	57 257	14 721	278	20 563	-	62 618	64
..	65
29	34 777	27	32 759	28 995	208	42 813	-	87 721	66
116	123 634	99	91 555	95 398	616	144 992	-	254 219	67
295	324 519	16	26 651	265 795	462	340 234	-	369 242	68
3	2 764	-	-	1 902	20	6 664	-	6 664	69
-	-	10	8 586	-	42	431	-	9 190	70
1	823	42	56 347	600	43	600	-	51 388	71
1 551	1 429 909	2 300	1 971 730	1 178 413	7 314	1 582 295	-	3 344 630	72
1 470	1 149 930	845	666 152	1 016 781	3 575	1 247 144	-	2 060 611	73
12	6 305	23	12 830	5 132	65	5 148	-	20 628	74
3 033	2 586 144	3 168	2 650 712	2 200 326	10 954	2 834 567	-	5 425 869	75

Emmerich

(Talverkehr)

738	749 519	603	884 753	622 662	3 066	1 025 032	-	3 028 506	76
-----	---------	-----	---------	---------	-------	-----------	---	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam nach: Deutschland	1 454 577	28 653	-	5 308	356 739	198 586	556 069
2	Elsaß	23 116	-	-	-	1 168	-	4 170
3	Schweiz	152 893	4 660	-	2 006	235	37	73 326
4	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
5	zusammen	1 630 586	33 313	-	7 314	358 142	198 623	633 565
6	von dem übrigen Holland nach: Deutschland	62 461	1 010	-	251	7 568	19 017	1 753
7	Elsaß	217	-	-	-	-	-	-
8	Schweiz	13 898	-	-	-	-	-	3 812
9	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
10	zusammen	76 576	1 010	-	251	7 568	19 017	5 565
11	von Antwerpen nach: Deutschland	102 673	27 118	-	-	14 405	12 031	20 772
12	Elsaß	53 980	15 417	-	-	-	-	33 886
13	Schweiz	56 806	13 280	-	598	-	-	2 731
14	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
15	zusammen	213 459	55 815	-	598	14 405	12 031	57 389
16	von dem übrigen Belgien nach: Deutschland	70 169	-	-	-	-	44 311	6 764
17	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
18	Schweiz	870	-	-	-	-	-	870
19	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
20	zusammen	71 039	-	-	-	-	44 311	7 634
21	von Frankreich nach: Deutschland	2 669	-	-	-	-	1 979	-
22	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
23	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
24	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
25	zusammen	2 669	-	-	-	-	1 979	-
26	von Deutschland nach: Deutschland	5 009	1 448	-	-	-	-	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	5 009	1 448	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheifen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	125 359	-	-	2	-	-	36 147	1 179	12	146 523	1
-	16 235	-	-	-	-	-	-	734	-	809	2
-	49 768	-	-	-	-	-	1 789	1 393	-	19 679	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	191 362	-	-	2	-	-	37 936	3 306	12	167 011	5
1 019	15 423	1	-	-	-	-	1 208	-	-	15 211	6
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	202	7
-	4 120	-	-	-	-	-	666	2 940	-	2 360	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1 019	19 558	1	-	-	-	-	1 874	2 940	-	17 773	10
-	9 487	-	-	-	-	335	3 173	302	-	15 050	11
-	-	-	-	-	-	-	21	672	-	3 984	12
-	17 256	-	-	-	-	-	1 207	501	-	21 233	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	26 743	-	-	-	-	335	4 401	1 475	-	40 267	15
-	2 663	-	-	-	-	2 747	429	-	710	12 545	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 663	-	-	-	-	2 747	429	-	710	12 545	20
-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	554	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	554	25
-	1 962	-	-	-	-	-	-	680	-	919	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	1 962	-	-	-	-	-	-	680	-	919	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und-Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	3 972	-	-	-	5	27	-
32	Elsaß	143	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	21	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	4 136	-	-	-	5	27	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	1 701 530	58 229	-	5 559	378 717	275 951	585 358
37	Elsaß	77 456	15 417	-	-	1 168	-	38 056
38	Schweiz	224 488	17 940	-	2 604	235	37	80 739
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	2 003 474	91 586	-	8 163	380 120	275 988	704 153

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheifen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	-	-	-	-	-	1 683	-	-	2 257	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	1 683	-	-	2 421	35
1 019	154 894	1	-	2	-	3 082	42 776	2 161	722	193 059	36
-	16 250	-	-	-	-	-	21	1 406	-	5 138	37
-	71 144	-	-	-	-	-	3 662	4 834	-	43 293	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
1 019	242 288	1	-	2	-	3 082	46 459	8 401	722	241 490	40

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam von: Deutschland	351 604	-	-	-	-	-	210 054
2	Elsaß	26 692	-	251	-	-	-	13 922
3	Schweiz	14 991	2 635	60	-	-	1 593	-
4	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
5	zusammen	393 287	2 635	311	-	-	1 593	223 976
6	nach dem übrigen Holland von: Deutschland	228 485	400	-	-	-	4 333	53 187
7	Elsaß	2 190	-	-	-	-	-	-
8	Schweiz	6 834	-	-	-	-	3 939	-
9	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
10	zusammen	237 509	400	-	-	-	8 272	53 187
11	nach Antwerpen von: Deutschland	147 773	-	-	-	-	30	27 853
12	Elsaß	96 103	-	-	-	-	-	100
13	Schweiz	5 117	200	448	-	-	284	-
14	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
15	zusammen	248 993	200	448	-	-	314	27 953
16	nach dem übrigen Belgien von: Deutschland	112 863	-	-	-	260	233	20 204
17	Elsaß	300	-	300	-	-	-	-
18	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
19	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
20	zusammen	113 163	-	300	-	260	233	20 204
21	nach Frankreich von: Deutschland	19 539	-	-	-	-	-	11 138
22	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
23	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
24	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
25	zusammen	19 539	-	-	-	-	-	11 138
26	nach Deutschland von: Deutschland	4 893	-	1 099	-	-	-	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	4 893	-	1 099	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
100	16 880	2 395	1 150	3 328	3 038	24 144	-	2 763	9 988	77 764	1
-	-	-	-	-	-	2 460	113	-	-	9 946	2
-	-	87	-	-	-	-	-	52	-	10 564	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
100	16 880	2 482	1 150	3 328	3 038	26 604	113	2 815	9 988	98 274	5
350	922	9 164	105 824	13 212	360	9 130	111	590	-	30 502	6
-	-	-	-	-	-	1 342	-	-	-	848	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 895	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
350	922	9 164	105 824	13 212	360	10 472	111	590	-	34 645	10
247	704	719	20 307	15 105	10 673	15 678	-	1 380	-	55 077	11
-	1 218	-	-	250	-	60 619	1 297	769	-	31 850	12
-	416	-	-	-	-	327	-	-	-	3 442	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
247	2 338	719	20 307	15 355	10 673	76 624	1 297	2 149	-	90 369	15
-	480	452	46 733	-	18 692	8 104	-	3 689	646	13 370	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	480	452	46 733	-	18 692	8 104	-	3 689	646	13 370	20
235	6 166	-	-	-	-	495	336	-	-	1 169	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
235	6 166	-	-	-	-	495	336	-	-	1 169	25
-	1 288	-	800	-	-	-	-	-	-	1 706	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	1 288	-	800	-	-	-	-	-	-	1 706	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

T a l

d a

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	35-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	7 558	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	90	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	7 648	-	-	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	872 715	1 00	1 099	-	260	4 596	322 136
37	Elsaß	125 375	-	551	-	-	-	14 022
38	Schweiz	26 942	2 835	508	-	-	5 816	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 025 032	3 235	2 158	-	260	10 412	336 458

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	1	115	-	565	-	183	-	-	6 694	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	1	115	-	565	-	183	-	-	6 784	35
932	26 440	12 731	174 529	31 645	33 328	57 551	630	8 422	10 634	186 682	36
-	1 218	-	-	250	-	64 421	1 410	769	-	42 734	37
-	416	87	-	-	-	327	-	52	-	16 901	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
932	28 074	12 818	174 929	31 895	33 328	122 299	2 040	9 243	10 634	246 317	40

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
 nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	28 850	21 309	17 722	12 415	10 892	-	398	91 586
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	36-37	Zucker	1 036	5 236	565	553	773	-	-	8 163
4	70	Eisenerze	123 971	232 982	15 954	7 208	-	5	-	380 120
5	71-75	NE-Erze	39 163	183 351	31 849	21 084	541	-	-	275 988
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	277 420	279 244	51 100	78 603	17 348	-	358	704 153
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	1 019	-	-	-	-	-	1 019
8	90-94	Mineralöle	77 039	113 640	2 623	10 314	38 671	-	1	242 288
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine	-	1	-	-	-	-	-	1
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement	-	2	-	-	-	-	-	2
12	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel	295	-	2 787	-	-	-	-	3 082
14	160-165	Holz	7 181	21 505	3 905	12 801	667	-	-	46 459
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	912	2 701	-	1 494	3 304	-	-	8 401
16	192	Alteisen	12	-	710	-	-	-	-	722
17	-	Sonstige Güter	44 602	145 470	21 815	6 317	22 467	271	548	241 490
18	Güter insgesamt		600 481	1 006 860	149 110	150 779	94 663	276	1 305	2 003 474
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	-	1 105	750	-	1 001	-	379	3 235
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	1 039	-	75	377	607	-	-	2 108
3	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze	-	260	-	-	-	-	-	260
5	71-75	NE-Erze	-	3 559	1 550	-	303	-	-	10 412
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	84 549	188 258	39 661	22 920	1 270	-	-	336 458
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	450	482	-	-	-	-	932
8	90-94	Mineralöle	3 671	17 581	5 194	-	1 628	-	-	28 074
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine	1 603	10 825	303	-	87	-	-	12 818
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	800	135 355	38 774	-	-	-	-	174 929
11	102-103	Kalk und Zement	8	31 637	250	-	-	-	-	31 895
12	110	Stein- und Siedesalz	12 866	4 302	15 143	-	1 617	-	-	33 328
13	130-136	Düngemittel	16 247	47 857	13 203	44 718	274	-	-	122 299
14	160-165	Holz	1 205	113	336	368	-	10	-	2 040
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	1 539	3 786	3 615	51	52	-	-	9 243
16	192	Alteisen	3 096	7 395	143	-	-	-	-	10 634
17	-	Sonstige Güter	37 333	128 587	35 476	27 401	16 480	382	658	246 217
18	Güter insgesamt		163 616	586 070	155 155	95 835	22 719	400	1 037	1 025 032

